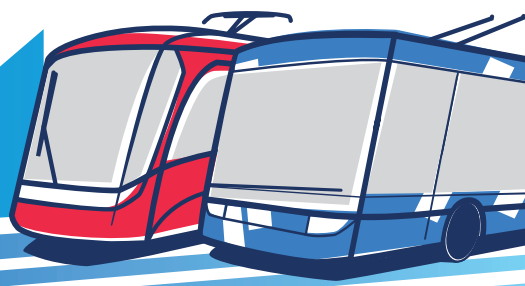


Пetersбургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЭТО ПОЗИТИВ!

Финал популярного корпоративного конкурса Горэлектротранса «Быть здоровым легко» (БЗЛ) состоялся в «Зарнице» в формате большого семейно-спортивного праздника. Представители всех 18 команд собрались 21 сентября в детском оздоровительном лагере предприятия, чтобы подвести итоги конкурса, вспомнить самые яркие моменты сезона-2024, а заодно вновь посоревноваться в ловкости, смекалке и укрепить командный дух. Участников БЗЛ поприветствовали на Дне здоровья директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, первый заместитель директора предприятия Алексей Серебряков и председатель Первичной профсоюзной организации Ирина Генис.



С днём рождения, трамвай!

29 сентября петербуржцы поздравили любимый транспорт со 117-летием на празднике в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ.



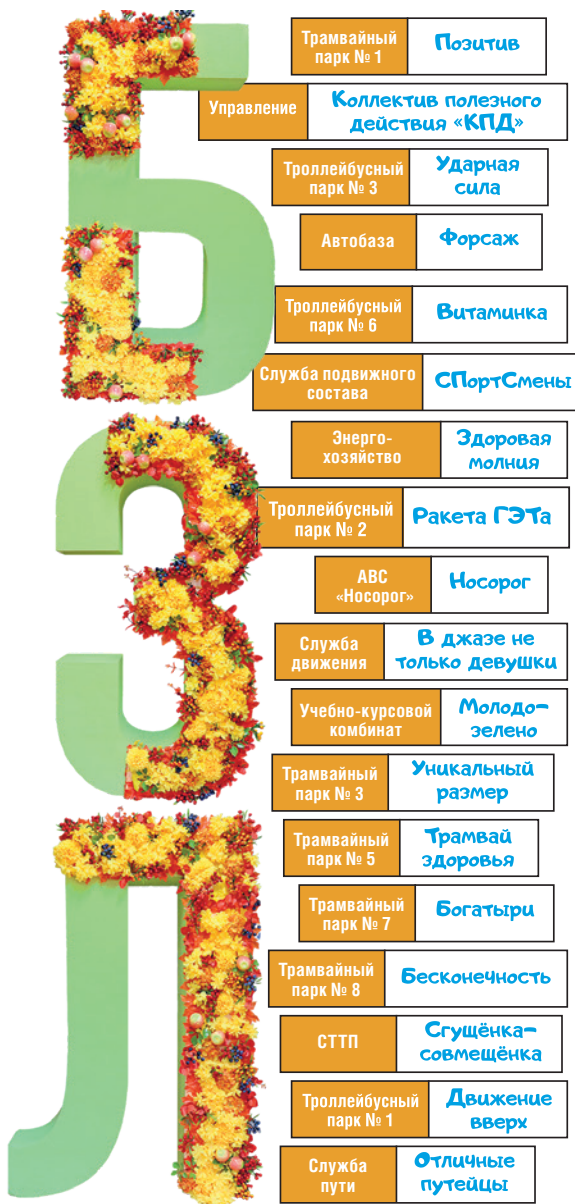
Огромное спасибо всем, кто принимал участие в конкурсе: спортсменам, артистам, всем, кто бросил курить, кто сдал кровь на акции нашей Молодёжки. Будем продолжать!

Денис Минкин,
директор СПб ГУП
«Горэлектротранс»

«сокровища БЗЛ», которые можно было найти на территории лагеря.

Тёплую атмосферу семейного выезда по традиции дополнили кулинарные шедевры работников ГЭТ, овсянные дразнящими ароматами мангалов и самоварным дымком.

В завершении праздника был назван победитель БЗЛ-2024. В этом году им стала команда «Позитив» Трамвайного парка № 1. Денис Минкин вручил коллегам награду: сертификат на заочный приз. Теперь «коляшникам» предстоит поломать голову над приятной задачей: придумать, какой подарок им хотелось бы получить. Например, их коллеги из Троллейбусного парка № 1, теперь уже вице-чемпионы, в прошлом году выбрали для себя уличную спортивную площадку. Всем #БЗЛ!



Финалу БЗЛ предшествовали различные конкурсные этапы: программа «Стоп никотин», «Фестиваль талантов», благотворительная донорская акция Молодёжного совета «первички», учитывалось также выступление в спартакиаде ГЭТ. На протяжении года участники ревностно следили за результатами друг друга, старались поднажать, если видели, что забуксовали. Победителем стала команда, наиболее активно проявившая себя во всех этапах БЗЛ. Однако до оглашения результатов и вручения награды транспортники вновь посоревновались в «Зарнице»: уже вне зачёта и в своё удовольствие.

Организаторы подготовили в лагере насыщенную программу на любой возраст и вкус. С самыми маленькими занимались профессиональные аниматоры, взрослые тоже с видимым удовольствием вернулись в детство – пусть и всего на несколько часов. Одни зажигали в танцевальном флешмобе, другие демонстрировали вокальные таланты в караоке-бою, третьи мастерили украшения и сувениры в арт-мастерской. Для команд организовали квиз-марафон и игру по станциям. Особой популярностью пользовались гигантские шашки и «полевой» дартс в Тире Чемпионов. Изюминкой стали

Официально

Фигурант уголовного дела об обстреле трамвая извинился перед Горэлектротрансом и возместил ущерб. Инцидент произошёл 18 февраля 2024 г. на маршруте № 30. В отношении подозреваемого было возбуждено уголовное дело по ст. 214 ч. 1 УК РФ (вандализм), рассматриваемое в настоящее время в суде. Подсудимый полностью признал свою вину, возместил материальный ущерб, а также принёс публичные извинения СПб ГУП «Горэлектротранс» и предостерег других от совершения подобных преступлений. Общая сумма денежной компенсации составила порядка 400 тыс. руб.

ПОДЕЛИСЬ УЛЫБКОЙ СВОЕЙ

В ЭВК ГЭТ 26 сентября состоялось торжественное подписание соглашения о сотрудничестве между СПб ГУП «Горэлектротранс» и РООИ «Свет Феникса». Документ подписали директор предприятия Денис Минкин и президент этой региональной общественной организации инвалидов Александр Чеботару. Соглашение направлено на повышение уровня культуры водителей электротранспорта и качества обслуживания маломобильных групп населения.



Денис Минкин, Александр Чеботару, Максим Никонов

Церемония прошла с участием 50 приглашённых человек с ограниченными возможностями здоровья, некоторые из которых являются сотрудниками ГЭТ.

«Первое, что должен сделать водитель, когда он выходит к инвалиду на остановку – улыбнуться. То есть

продемонстрировать, что для него это естественное обычное дело, и в этом нет никакого дискомфорта – ни для него, ни для других пассажиров. И мы ввели в курс обучения водителей "курсы улыбки"! Мы учим водителей улыбаться, потому что улыбка обеспечивает нормальные человеческие взаимоотношения» – рассказал директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Лидирующую роль Горэлектротранса в повышении доступности транспорта для всех категорий пассажиров отметили председатель постоянной комиссии Законодательного Собрания Санкт-



Активист Юрий Кузнецов в трамвае «Достоевский»

Петербурга по социальной политике и здравоохранению Александр Ржаненков, заместитель председателя Комитета по транспорту Дмитрий Ваньков, представители социальных организаций и ведомств.

После подписания соглашения маломобильные участники мероприятия отправились на первую в истории предприятия трамвайную экскурсию для инвалидов. Денис Минкин продемонстрировал гостям возможности вагона «Достоевский», в том числе рассказал об уникальной петербургской разработке – интерактивном окне-экране «Белые ночи».

НЕ ТЕОРИЕЙ ЕДИНОЙ

В Горэлектротрансе приступили к дуальному обучению студенты 3 курса Академии транспортных технологий по специальностям «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» и «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования».



Занятие проводит директор Трамвайного парка № 5 Александр Касаткин

При дуальной форме обучения студенты не только слушают лекции, но и выполняют практические задания на профильных предприятиях. В ГЭТ обучаются две группы: первая на базе Трамвайного парка № 5, вторая – на объектах Энергохозяйства. В цехах и других производственных участках для ребят организованы специальные рабочие места.

Занятия будут проходить 1 раз в неделю в течение семестра. Со студента-

ми работают дипломированные преподаватели – работники ГЭТ, прошедшие соответствующее обучение в Учебно-курсовом комбинате по различным направлениям: обслуживание и ремонт подвижного состава, бортового оборудования, электрооборудования.

Дуальное обучение стало возможным благодаря новому соглашению, заключённому в августе этого года между Горэлектротрансом и Академией транспортных технологий.

КАДРОВЫЙ ГОЛОД УТОЛИТ ЦИФРОВИЗАЦИЯ

В ЭВК ГЭТ 17 сентября состоялась ежегодная научно-практическая конференция «Популяризация технического наследия в музее».

Исполнительный директор МАП ГЭТ Владимир Фёдоров отметил важность совместной работы технических музеев над проблемой кадрового «голода». В качестве приоритетного направления по этой проблеме обозначили цифровизацию.

Один из инструментов – создание цифрового приложения для популяризации технического наследия. Опыт оцифровки поделился первый заместитель директора Музея железных дорог России Дмитрий Головкин.

Идею изучения и применения цифрового слоя технического музея поддержал заместитель директора Музея Транспорта Москвы Иван Дементьев.

Представители Горэлектротранса предложили идею создания креативного пространства в рамках стандартной транспортной экскурсии, а в качестве примера привели новую экскурсию ЭВК: трамвайное путешествие по маршруту легендарной Оранэлы.

Также в конференции приняли участие представители Санкт-Петербургского государственного института культуры, Петербургского метрополитена, Пассажиравтотранса, Центрального музея железнодорожного транспорта РФ, Мастерской Шаманского.

На линии – Энергохозяйство

Здравствуй, уважаемые коллеги! От имени Энергохозяйства продолжаю рассказывать вам о масштабной работе по повышению надёжности электроснабжения в рамках реализации проекта «Энергия», являющегося частью программы развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее».

К текущему дню завершены работы по внедрению в систему электроснабжения городского электрического транспорта модульной тяговой подстанции № 91 на пересечении ул. Руставели и пр. Луначарского.

Уникальность этого проекта заключается в том, что питание модульной подстанции осуществляется с собственной подстанции № 36 Энергохозяйства, для чего



Модульная тяговая подстанция № 91

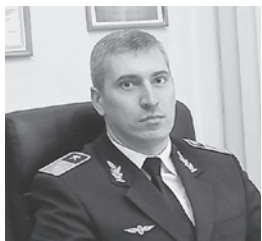
была проложена кабельная линия 6 кВ протяженностью 3,4 км.

Строительно-монтажные работы по внедрению модульной подстанции велись с 2023 года. Итогом проекта является усиление питания трамвайной линии по ул. Руставели от пр. Просвещения до пр. Науки. Таким образом повышена

надёжность электроснабжения трамвайных маршрутов №№ 100, 57, 51, и заложен потенциал для увеличения пассажиропотока Калининского района.

Дмитрий Архипов, заместитель начальника ПТО Энергохозяйства

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают



12 сентября на 46 году жизни скончался бывший директор Трамвайного парка № 1 Андрей Николаевич Кузнецов.

После окончания Петербургского государственного университета путей сообщения Андрей Кузнецов занимал различные должности в структуре РЖД. С сентября 2015 по сентябрь 2016 гг. работал главным инженером Трамвайного парка № 1. В апреле 2018 г. вернулся на предприятие на эту же должность. С апреля 2020 по декабрь 2021 гг. занимал пост директора Трамвайного парка № 1. Затем трудился начальником Службы охраны труда, промышленной и экологической безопасности, главным специалистом Центра управления проектами ГЭТ.

Коллектив предприятия сохранит об Андрее Николаевиче Кузнецове добрую память.

4 сентября на 80 году жизни скончался Дмитрий Андреевич Достоевский, правнук великого писателя Ф.М. Достоевского.

За свою жизнь Дмитрий Достоевский сменил множество профессий. Больше 10 лет он посвятил ленинградскому трамваю: в 70-80-е годы работал слесарем-электриком и вагоновожатым в трамвайном парке Кировского района (бывший Трамвайный парк № 8 на пр. Маршала Говорова). Связь с предприятием Дмитрий Андреевич сохранял и в наши дни: участвовал в празднике 115-летия трамвая, был почётным гостем на презентации вагона «Достоевский», давал интервью «Петербургским магистралям». О «трамвайном» этапе своей жизни Дмитрий Андреевич всегда вспоминал с большой любовью. За 2 года до смерти он закончил работу над книгой воспоминаний, часть из которых посвящена трамваю.

Память об этом ярком и неординарном человеке сохранится в наших сердцах.



К 83 ГОДОВЩИНЕ НАЧАЛА БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

Имя главного инженера трампарка им. Скороходова Леонида Питкянена в Горэлектротрансе в первую очередь ассоциируется с легендарной Оранэлой – Стрельнинской линией, исследователем и популяризатором которой был наш коллега. Символично, что именно в Стрельне, в новом филиале Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ хранится книга «Переход через Ладогу в декабре 1941 года», в которой Леонид Германович живописал один из самых драматичных эпизодов своей военной биографии.

С началом Великой Отечественной войны Леонид Питкянен был мобилизован в Красную армию, а в декабре его полк связи передислоцировали с Ленинградского фронта на восток. В книге описываются тяготы, с которыми столкнулись обессиленные военнотруженики во время тяжелейшего перехода через зимнюю Ладогу и далее в Вологду.

Уже в самом начале повествования автор напоминает,



Фотография сделана 28 ноября 1941 года в фотопункте на Среднем проспекте Васильевского острова, когда младший лейтенант Л.Г. Питкянен, находясь в последнем увольнении, проходил мимо него с женой и детьми, что он работает; тогда и было решено сделать снимок «на память» (возможно, последний, - подумали они).

что в блокадном городе трамвай был прифронтовым, а зачастую и фронтовым транспортом.

В ужасающих реалиях войны Леонид Питкянен часто вспоминал о своей семье. Не забывал он и коллег из парка им. Скороходова. Именно туда он позвонил перед трёхнедельным переходом, поговорил с директором Я.М. Купцовым и передал привет коллективу.

После войны Леонид Питкянен стал автором десятков публикаций. Книга о переходе через Ладогу была издана в 1995 году. О её тираже известно лишь, что он неболь-

шой. В филиале ЭВК в Стрельне хранится издание, напечатанное в 2014 году, тираж тогда составил всего 100 экземпляров. Книга подписана дочерью Л.Г. Питкянена.

только вчера были заготовлены из свежих деревьев, шипели, дымили и долго не разгорались. Тропусли часа через два.

На пути поезда были станции Бернгардовка и Мельничный Ручей, с которыми у меня были связаны недавние воспоминания. С 18 сентября я находился в Московских казармах в резерве, и 22 числа в 23 часа получил задание вести маршевую роту в район станции Мельничный Ручей. Приняв роту, как мне было предписано, мы поехали трамваем, как оказалось, последним, без пассажиров, затемнённым, в котором были только водитель и уже привыкшие к военным условиям женщины-кондукторы, знавшие свое дело. После пересадки на другой трамвай, 10-го маршрута, по затемнённой дороге доехали до станции Ржевка и сразу же пошли по шоссе к месту назначения, находившемуся в 25-28 километрах от Финляндского вокзала, если считать по железной дороге.

Тёмная ночь. Ко мне подошёл один из рядовых и сказал, что он из этих мест и знает дорогу. Это было очень кстати, и мы поехали вместе. Глубокой ночью рота остановилась на берегу моря и проверил предъявленные мною документы. Часов в десять утра мы оказались на подходе к станции Бернгардовка, на просёлочной полевой дороге. Слева в метрах в ста пятидесяти-двухстах тянулся густой лес. Впереди тоже был лес.

...Между тем поезд медленно продолжал движение. 9 декабря часов в семь утра мы прибыли на станцию Борисова Грива, выгрузились и дошли до деревни Ваганово.

До Ладожского озера оставалось четыре километра пешего хода.

#ЛюдиТрудаГЭТ

Премьера фильма «Петербург! Жизнь в городе...» с участием водителя Горэлектротранса состоялась 4 сентября в киноцентре «Родина». Документальная лента режиссёра Ашота Джазояна снята при поддержке правительства Санкт-Петербурга и издания «Петербургский дневник».



Кадр из фильма «Петербург! Жизнь в городе»

Фильм состоит из короткометражных историй, в которых рассказывается о петербуржцах и знаковых профессиях, меняющих реальность вокруг себя. Профессию водителя троллейбуса и Горэлектротранса представил Константин Дарснec, водитель-наставник Троллейбусного парка № 2. Романтика самого красивого города на Земле, городские пейзажи, любовь к профессии и радость жизни в Петербурге – всё это отражено в эпизоде с его участием.

Смотреть серию с участием Константина Дарснека



Ура, санкур!

В Горэлектротрансе продолжается сезон санаторно-курортного лечения для сотрудников. Возможность поправить здоровье бесплатно предоставляет работникам администрация предприятия. Отдохнувшие и оздоровившиеся транспортники возвращаются на работу и с удовольствием делятся впечатлениями.



Валентин Кузьминский, специалист отдела социальной политики ГЭТ:

«В санатории "Солнечный берег" в Геленджике я встретил свой юбилей – мне исполнилось 90 лет. Отдыхали вместе с супругой, ей сейчас 80. Персонал относился к нам с уважением, были учтены все пожелания, лечили, хорошо кормили. Очень понравилось, что у санатория свой личный выход к чистому морю, не нужно было даже дорогу переходить, пляж оборудован. Большая благодарность предприятию!»



Анна Попова, уборщик помещений в Службе движения:

«Это настоящая сказка, нет слов! Отдыхала в санатории "Старая Русса", понравилось абсолютно всё! Помимо прекрасного обслуживания – медицинского и просто человеческого, не могу не отметить культурную программу. Приятно было смотреть выступления артистов из филармоний разных регионов. Лечение подбирали на основе жалоб на здоровье, прислушивались к пациентам – были и грязи, и минеральные воды, и позвоночник подправили. Очень довольна отдыхом!»



ГЭТ-календарь

3
сентября
144 года
российскому
трамваю

21
сентября
В 1862 году в
Санкт-Петербурге
утверждено
Товарищество
конно-железных
дорог

21
сентября
59 лет
Троллейбусному
парку № 3

29
сентября
117 лет
петербургскому
трамваю



ОБЪЕКТИВНО

В День знаний Горэлектротранс знакомил со своей техникой юных посетителей семейного фестиваля «Потрогай грузовик» в Московском районе. От ГЭТ в экспозицию встал автогидроподъёмник Энергохозяйства и спецтехника Аварийно-восстановительной службы «Носорог». Всего секцию Горэлектротранса посетило более 3 тысяч человек.

В объективе: посвящение в профессию



Фото – Андрей Кабанов

Искромётная лира

Смена времён года – один из самых действенных стимулов к творчеству. Работники транспорта не исключение, ведь характер их профессии позволяет острее ощущать изменения в природе и окружающем мире. Несмотря на почти летний сентябрь, слесарь Трамвайного парка № 5 Олег Язовский уловил осеннее настроение в работе любимого транспорта.

Наступил сентябрь золотой,
На трамвай ложится листопад.
Захотелось крикнуть: «Лето, стой!
Возвратись, пожалуй, к нам назад!»

Подойду к вагону поутру,
Бок поглажу, мокрый от росы.

Обещают чуть ли не жару,
Пусть и лета прожиты часы.

Стаи птиц потянутся на юг,
А трамвай, пантографом искря,
По маршруту замыкает круг,
Под шуршание листьев сентября.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои произведения: redactor@spbget.ru.

ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

В сентябре стартовала спартакиада ГЭТ, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия. В сезоне 2024-2025 спартакиада, посвящённая 80-летию Великой Победы, пройдёт по 15 видам спорта. В целях оптимизации спортивного процесса и с учётом особенностей работы транспортного предприятия профком принял решение объединить несколько команд. Под одним флагом выступят сборные Управления, Службы движения и Службы подвижного состава. Также объединены команды СТТП и Учебно-курсового комбината. Всего в спартакиаде примут участие 15 команд.



Картинг

І место: «Сызранская, 15».
ІІ место: Троллейбусный парк № 3.
ІІІ место: Трамвайный парк № 1.
Личный зачёт (мужчины)
І место: Сергей Винокуров, Троллейбусный парк № 3.
ІІ место: Роман Томашполь, Троллейбусный парк № 6.
ІІІ место: Валерий Терещенко, АВС «Носорог».
Личный зачёт (женщины)
І место: Анастасия Шокина, Трамвайный парк № 1.
ІІ место: Ольга Ситкова, «Сызранская, 15».
ІІІ место: Галина Шеломянова, «Сызранская, 15».

Городки

І место: Троллейбусный парк № 3.
ІІ место: Служба пути.
ІІІ место: Автобаза.
Личный зачёт, мужчины
І место: Дмитрий Рябков, Троллейбусный парк № 3.
ІІ место: Александр Сергеев, Служба пути.
ІІІ место: Юрий Жоров, Троллейбусный парк № 3.
Личный зачёт, женщины
І место: Кристина Мельникова, Троллейбусный парк № 3;



ІІ место: Наталья Александрова, Троллейбусный парк № 1;
ІІІ место: Елена Цеплова, СТТП.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

В сезоне 2024-2025 пройдёт по 23 видам спорта

Шахматы

Сборная ГЭТ: 2 место.

Личный зачёт

Михаил Данилов, Трамвайный парк № 8: 1 место на второй доске;
Юлия Ермолаева, Троллейбусный парк № 3: 2 место.

Шашки

Сборная ГЭТ: 4 место.

Личный зачёт

Кирилл Шметцер, Трамвайный парк № 1: 3 место на второй доске.

Нарды

Сборная ГЭТ: 3 место.

Личный зачёт

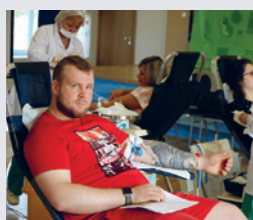
Кристина Мельникова, Троллейбусный парк № 3: 3 место.



Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

Городки

Работники Горэлектротранса сыграли в составе сборной Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, выступившей на турнире двумя командами. Представители ГЭТ вошли в состав каждой из них. Обе команды с участием транспортников стали победителями, заняв 1 и 2 места.



В адрес Первичной профсоюзной организации предприятия поступила благодарность от благотворительного Фонда «Здоровье и будущее детей». Транспортников отметили за участие 11 июня в акции «Помоги детям, стань донором!», проводимой по инициативе Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс». Собранные средства были включены в оплату антибиотика стоимостью более 200 тысяч рублей для лечения 10-летней девочки и 11-летнего мальчика.

«Благодарим вас за оказание помощи детям, которые сейчас находятся в больнице! Чувствуя поддержку и внимание, они поправляются гораздо быстрее и лучше переносят тяжёлое лечение. Пусть тепло и забота, которые вы даёте нашим подопечным детям, подарят им здоровое и оптимистичное будущее, вдохнут силы для преодоления всех невзгод!» – говорится в письме директора благотворительного фонда Валерия Ерина.

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.rus) [spbget](https://spbget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)
ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://zarnica_getspb.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeuyet](https://muzeuyet.ru)